

全クラス宛/参加に関する再確認事項

- 2015年ライスポカップ中国シリーズミニバイクレース規則書、およびMFJ国内競技規則をよく確認すること。
CBR250R ドリームカップ参加者は、HRC CBR250R ドリームカップ規則書を確認のこと。
- 選手受付
 - 日時/場所 7月19日(日) 7:20 ~ 7:40 コントロールタワー2F 事務所
 - 提示、提出物
 - 参加受理書 メール受理内容提示、またはプリントアウト(当日受付にて事務局より受け取りも可能)
 - ライダーのライスポメンバーズカード(今回新規加入は、運転免許証を提示のこと、またはMFJライセンス)
※未成年の場合、親権者の署名、実印の押印、印鑑証明を添えること。当日、一緒に参戦の場合は、一緒に受け付けをすること。
また、親権者は運転免許などの身分証明証が必要。運転免許がない未成年についても同様。
 - 印鑑
 - アンケート 任意
 - 配布物
選手受付時に車番発信器が配布される。
- 公式車両検査
 - タイムスケジュールに従い車検場で行われる。(時間厳守のこと。)
 - 参加受理書兼車両仕様書を持参のこと。(車両仕様書には選手受付時に受付印が捺印されたものでなければならない。)
 - 車検時に、下記装備品の検査も行うので、持参のこと。
1) ヘルメット(MFJ公認品を推奨) 2) レーシングスーツ 3) グローブ 4) ブーツ
5) ヘルメットリムーバー 必須です
6) 背おい式脊椎パッド※ 7) チェストガード※
※推奨、但し CBR250 カップ GC 大会においては、必須となるので注意。(車両規則書参照)
 - 4 サイクル車は、音量検査を受けること。音量は96db/6000rpm(規則書参照)
音量が通らない車両は、消音処置をしなければならない。(NSF100 クラスを除く)
- 予選・決勝のコースイン
コースインは、全クラス予選・決勝とも車検場横ピットより行うものとする。
決勝のスタート前チェック締め切り時間に遅れた場合は、ピットスタートとする。
- 届け出書類
 - 決勝までにリタイヤの場合、それが確定した時点で速やかにリタイヤ届けを大会事務局に提出すること。
(車番発信器を返却とともに申告のこと)
 - 決勝出走嘆願書は暫定予選結果発表後30分以内に大会事務局に提出すること。
(予選計測ができなかったものも含む。)
 - 届け出書類で不明な点があれば大会事務局に問い合わせること。
- ピットの使用について
 - ピットロードに面したピット(車検場とその隣)は、使用禁止。ピット裏は緊急車両通路として、駐車禁止です。
 - タイヤウォーマーの使用は各自で発電機を準備すること。
※ピットの電源を使用しての、タイヤウォーマーは禁止する。
 - レース前日からの場所取りを禁止する。
- 車番発信器の返却について
決勝レース終了後、**大会事務局**へ返却すること。
- ライスポカップ中国決勝について
ミニバイククラスの SP クラス、NSF100 HRC トロフィークラス
すべての走行を混走、クラス別表彰とする。
CBR250 ドリームカップ E,B クラスの決勝は、
混走とする、それぞれ独立したポイントが付加される。
- 賞典 賞典については次の賞を設ける。

SP クラス	正賞 優勝のみ
NSF100 HRC トロフィー GC クラス/ST150	優勝 記念品
CBR250 ドリームカップ E クラス	正賞 優勝から3位まで ダンロップ賞
CBR250 ドリームカップ B クラス	正賞 優勝のみ ダンロップ賞
Faito Japan トライアウト	正賞 1位~3位まで